

中国有色金属工业协会绿色产品评价中心

汽车工业节能与绿色发展评价中心

关于征集电解铝产品碳足迹数据的函

各电解铝生产企业：

随着我国“双碳”战略的全力实施以及全球气候治理格局的加速重构，国际市场对低碳材料的需求与日俱增，尤其在汽车、电子等出口导向型行业，低碳材料已成为构建绿色供应链的核心要素，其碳足迹的准确核算与展示关系到企业自身在国际市场中的形象和竞争力。

铝作为汽车生产的重要原料，在整车碳足迹中占比较大，众多汽车企业正积极寻求绿色低碳铝产品的供应。然而，当前企业核算电解铝碳足迹的过程中，在数据收集范围、核算方法和碳足迹因子选择上存在差异，加之部分核算机构专业能力欠缺造成数据失真，致使市场上现有的碳足迹数据可比性不足，严重削弱我国电解铝企业在全全球绿色供应链中的议价能力和竞争优势。

2024年10月，我国工业领域第一个碳足迹核算国家标准《温室气体 产品碳足迹量化方法与要求 电解铝》（GB/T 44905—2024）正式发布，即将于2025年5月1日起正式实施。为贯彻落实国家“双碳”战略，助力低碳电解铝企

业精准对接铝材及汽车行业需求，有效提升产品低碳竞争力，抢占市场先机，中国有色金属工业协会绿色产品评价中心与汽车工业节能与绿色发展评价中心，联合征集电解铝产品碳足迹数据，“背靠背”开展核算工作，现请你单位报送电解铝产品相关数据，具体要求如下：

一、数据征集

请各单位通过“中国铝工业产品碳足迹核算平台”（网址：al.metalscfp.com）按要求逐项填报相关数据，或上传已有的碳足迹报告（必须包含完整的生命周期清单数据）及证书（须由具有认证资质的第三方机构颁发）。

“中国铝工业产品碳足迹核算平台”与汽车行业碳足迹核算与报送平台“中国工业碳排放信息系统”已完全实现数据对接与互认（该系统历经多年稳定运行，截至目前已为19家车企及3000家供应链企业采信）。

二、数据核算

中国有色金属工业协会绿色产品评价中心将对企业所提交的生命周期清单进行合理性审核并完成核算工作；核算方法将严格遵循《温室气体 产品碳足迹量化方法与要求 电解铝》（GB/T 44905—2024），确保数据的科学性与准确性。同时，将原始清单传送至汽车工业节能与绿色发展评价中心，以开展背靠背核算。

对于清单数据未通过合理性审核，但仍希望将自身碳足迹数据披露在《低碳材料采购指南》的企业，敬请联系两中心，安排现场核查工作。

三、数据披露

中国有色金属工业协会绿色产品评价中心和汽车工业节能与绿色发展评价中心将联合开展工作，在电解铝产品碳足迹数据核算结果一致的前提下，在汽车行业《低碳材料采购指南》中予以披露，以帮助提升低碳电解铝在汽车行业的采购量。该指南将定期更新，向国内外知名汽车企业发放。

清单数据仅限于内部核算使用，最终对外披露的信息将仅为电解铝碳足迹结果。为消除企业对于数据泄露风险的顾虑，两中心可与企业签订保密协议。

碳足迹数据征集及向汽车行业披露的活动长期有效。中国有色金属工业协会绿色产品评价中心将定期汇总碳足迹数据，动态整理并发布电解铝碳足迹区域性因子及全国性因子。汽车工业节能与绿色发展评价中心将定期更新并发布汽车行业《低碳材料采购指南》，第一期将于2025年5月发布，请相关电解铝企业于2025年4月25日前完成填报。

联系方式：

中国有色金属工业协会绿色产品评价中心：葛青 15810960256

汽车工业节能与绿色发展评价中心：张逸娟 18920851068



2025年3月24日